

22.6.2020

Hvað segja tölurnar um ferðavenjur á höfuðborgarsvæðinu?

Daði Baldur Ottósson
Samgönguverkfræðingur
Samfélagsvið - Skipulag

A decorative graphic of several interlocking gears is positioned on the left side of the slide. The gears are rendered in a light grey, line-art style, with some overlapping each other. They vary in size and are arranged in a roughly circular pattern, creating a sense of mechanical movement.

Hver voru áhrifin af samkomubanni?

- Hver voru áhrifin á?
 - Bílaumferð
 - Almenningsamgöngur
 - Gangandi vegfarendur
 - Hjólandi vegfarendur
 - Deilirafskútur
- Sett í samhengi
 - Markmið Parísar samkomulagsins
 - Ferðir íbúa höfuðborgarsvæðisins

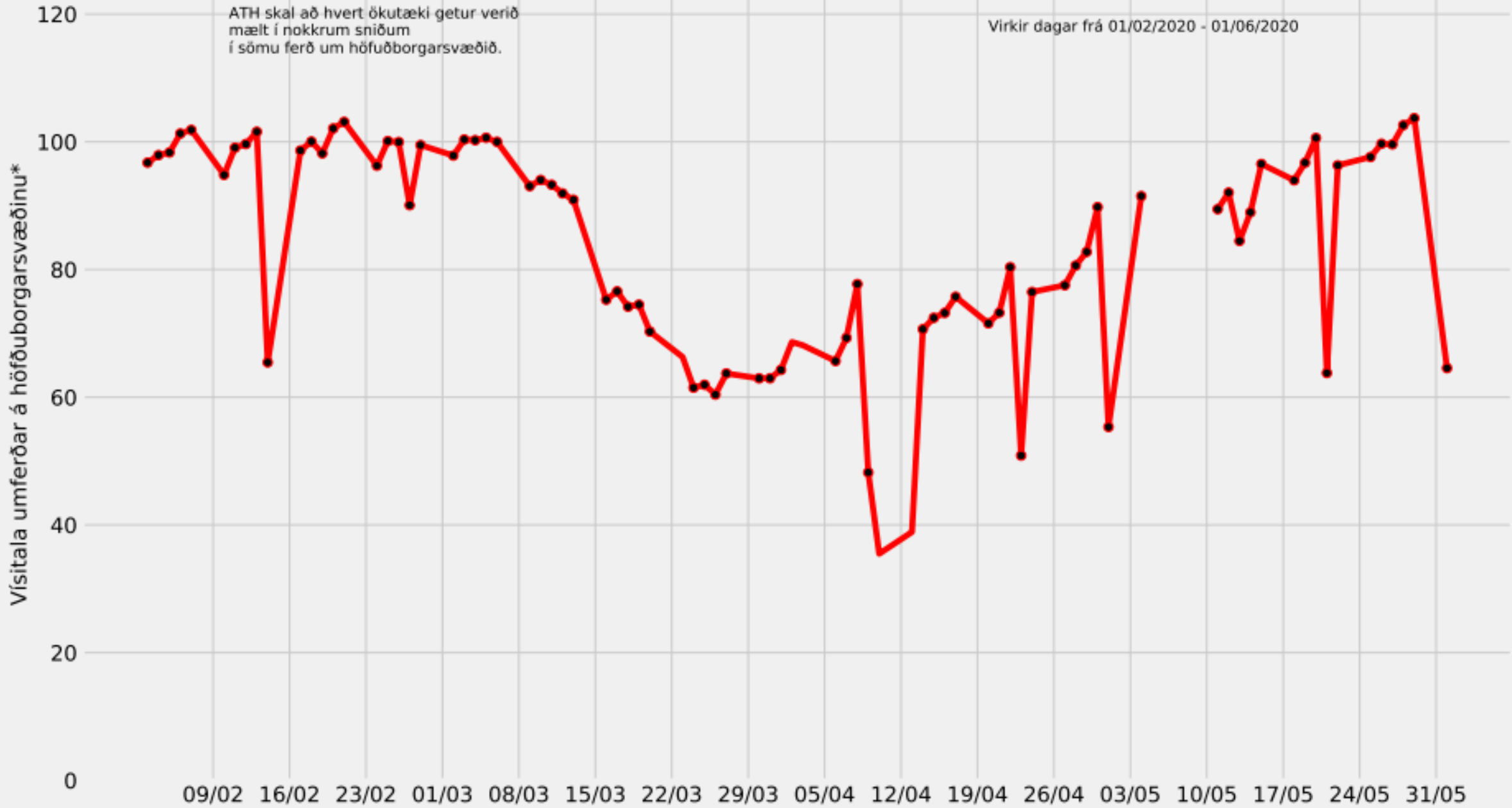
Bílaumferð

Hver voru áhrifin?

*Mælingar eru byggðar á gögnum úr 57 mælum.

ATH skal að hvert ökutæki getur verið mælt í nokkrum sniðum í sömu ferð um höfuðborgarsvæðið.

Virkir dagar frá 01/02/2020 - 01/06/2020

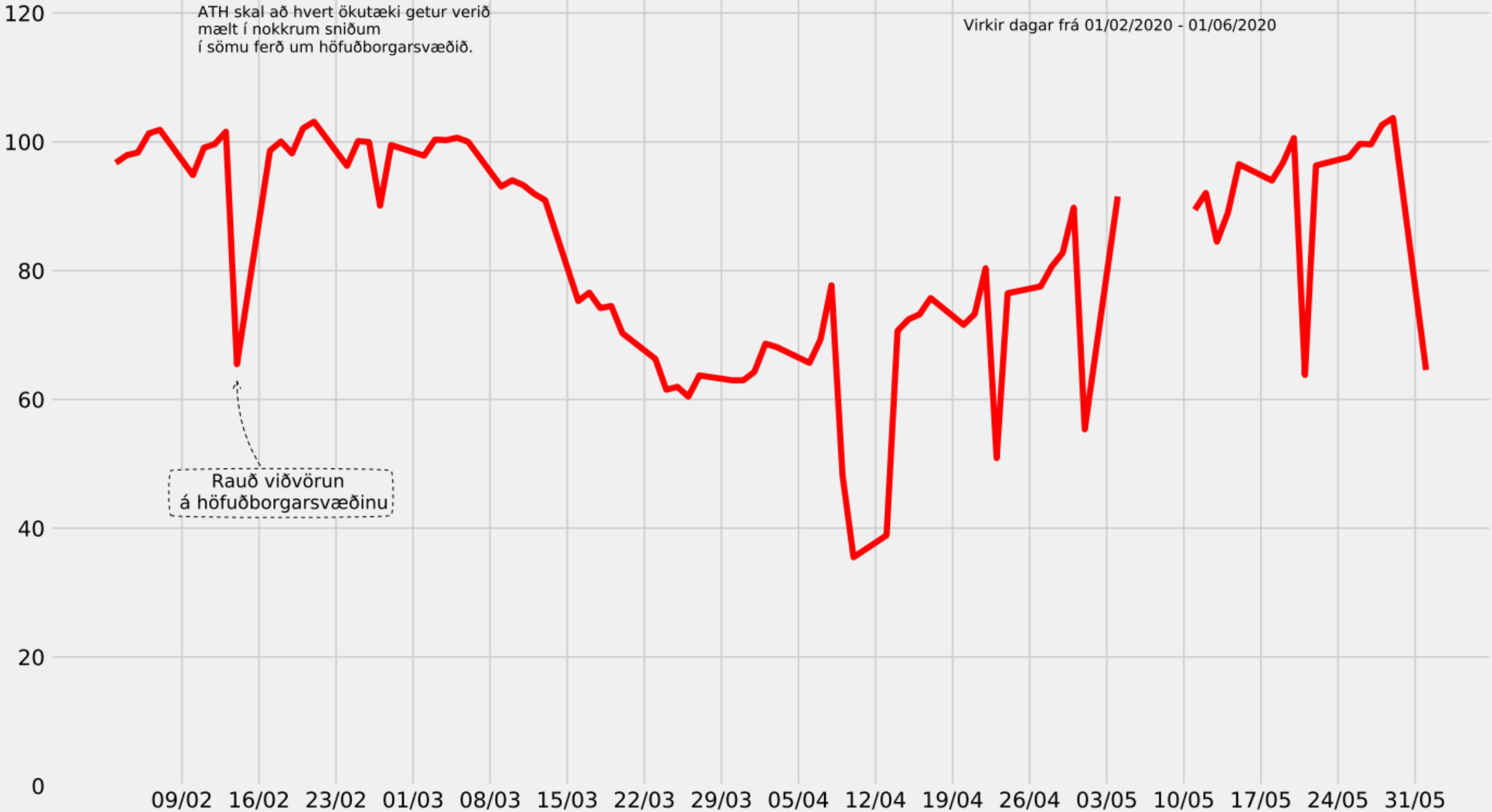


*Mælingar eru byggðar á gögnum úr 57 mælum.

ATH skal að hvert ökutæki getur verið mælt í nokkrum sniðum í sömu ferð um höfuðborgarsvæðið.

Virkir dagar frá 01/02/2020 - 01/06/2020

Vísitala umferðar á höfuðborgarsvæðinu*

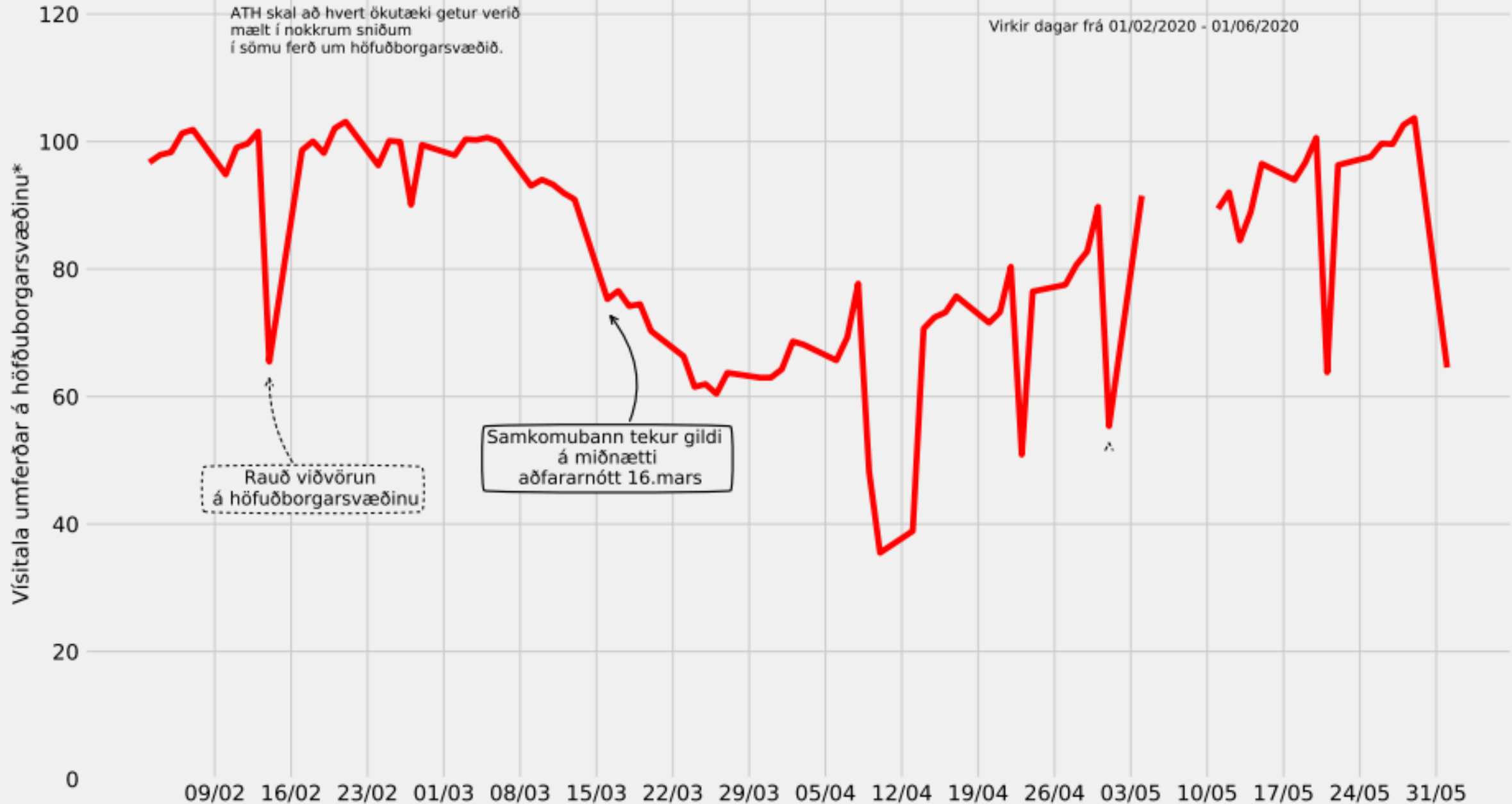


Rauð viðvörðun á höfuðborgarsvæðinu

*Mælingar eru byggðar á gögnum úr 57 mælum.

ATH skal að hvert ökutæki getur verið mælt í nokkrum sniðum í sömu ferð um höfuðborgarsvæðið.

Virkir dagar frá 01/02/2020 - 01/06/2020



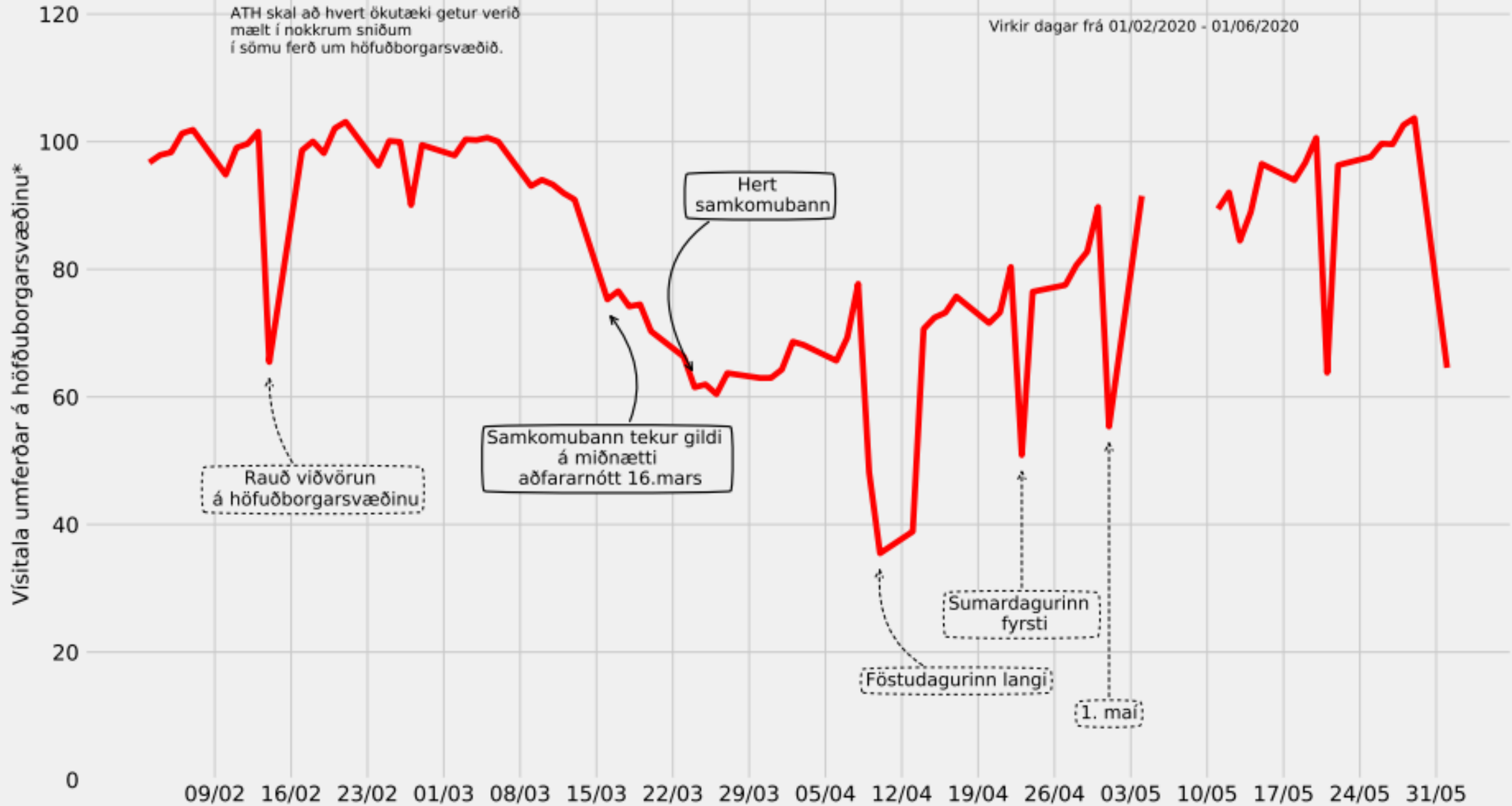
Rauð viðvörðun á höfuðborgarsvæðinu

Samkomubann tekur gildi á miðnætti aðfararnótt 16.mars

*Mælingar eru byggðar á gögnum úr 57 mælum.

ATH skal að hvert ökutæki getur verið mælt í nokkrum sniðum í sömu ferð um höfuðborgarsvæðið.

Virkir dagar frá 01/02/2020 - 01/06/2020



Rauð viðvörðun á höfuðborgarsvæðinu

Samkomubann tekur gildi á miðnætti aðfararnótt 16.mars

Hert samkomubann

Föstudagurinn langi

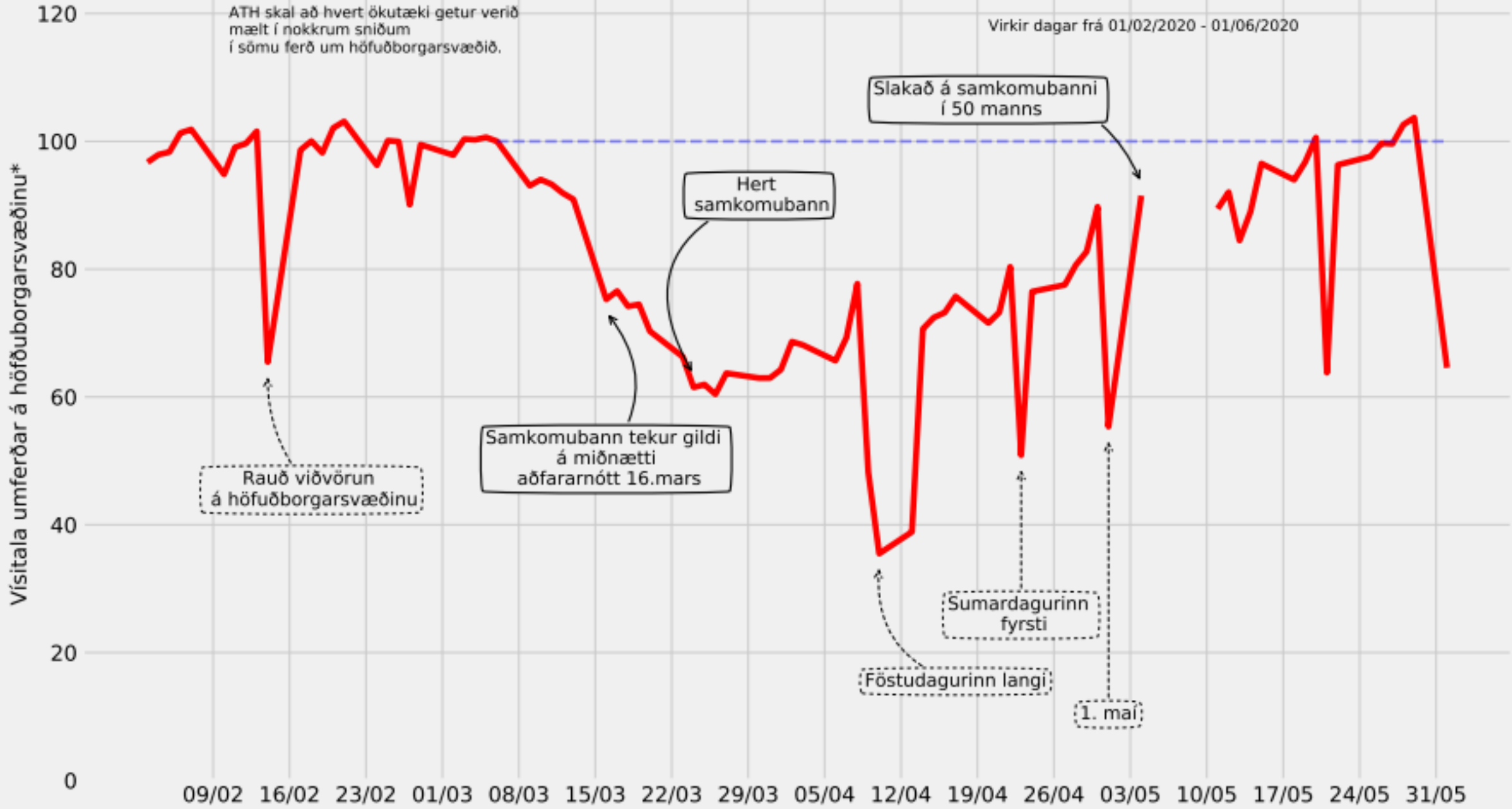
Sumardagurinn fyrsti

1. maí

*Mælingar eru byggðar á gögnum úr 57 mælum.

ATH skal að hvert ökutæki getur verið mælt í nokkrum sniðum í sömu ferð um höfuðborgarsvæðið.

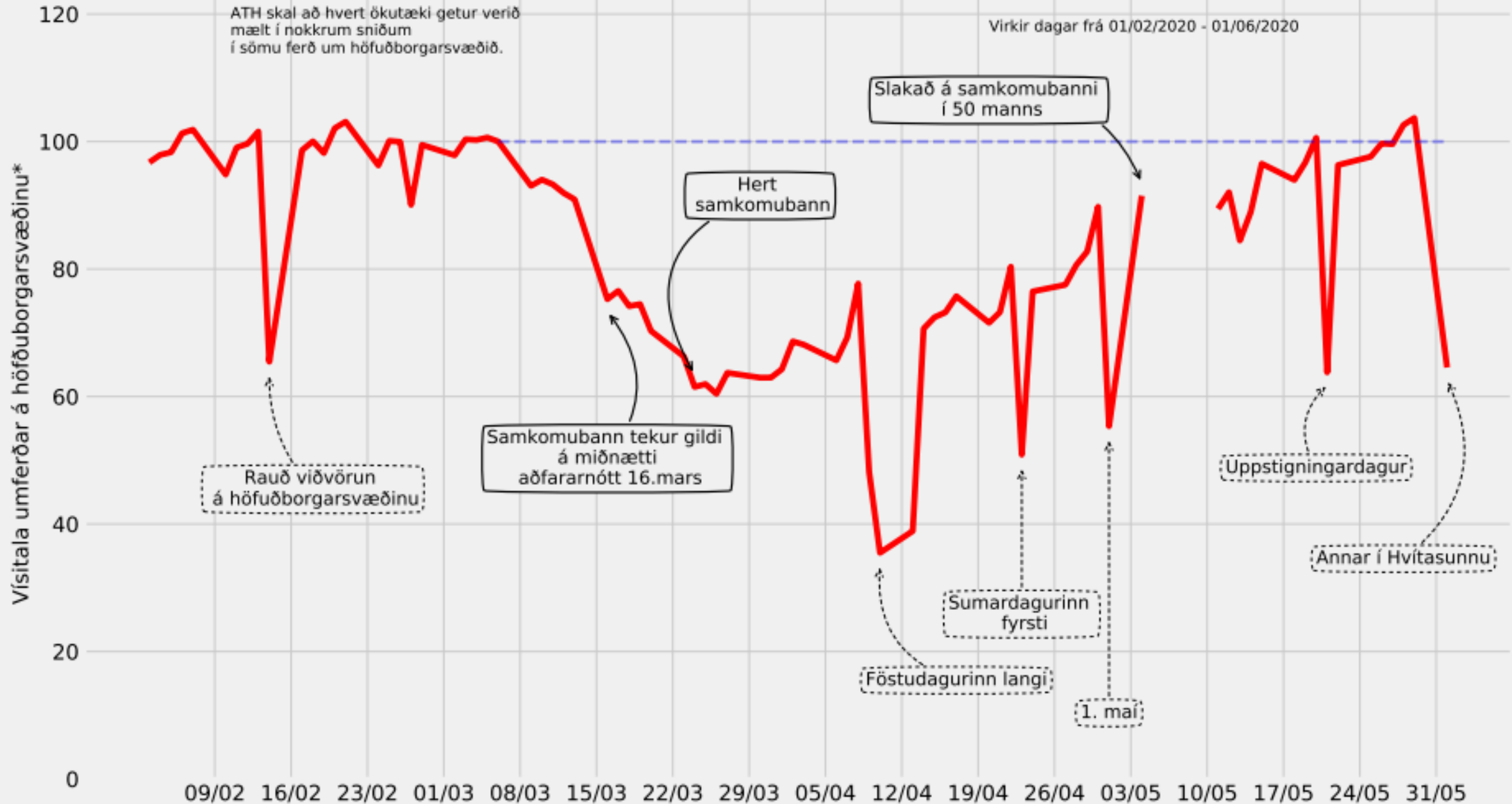
Virkir dagar frá 01/02/2020 - 01/06/2020



*Mælingar eru byggðar á gögnum úr 57 mælum.

ATH skal að hvert ökutæki getur verið mælt í nokkrum sniðum í sömu ferð um höfuðborgarsvæðið.

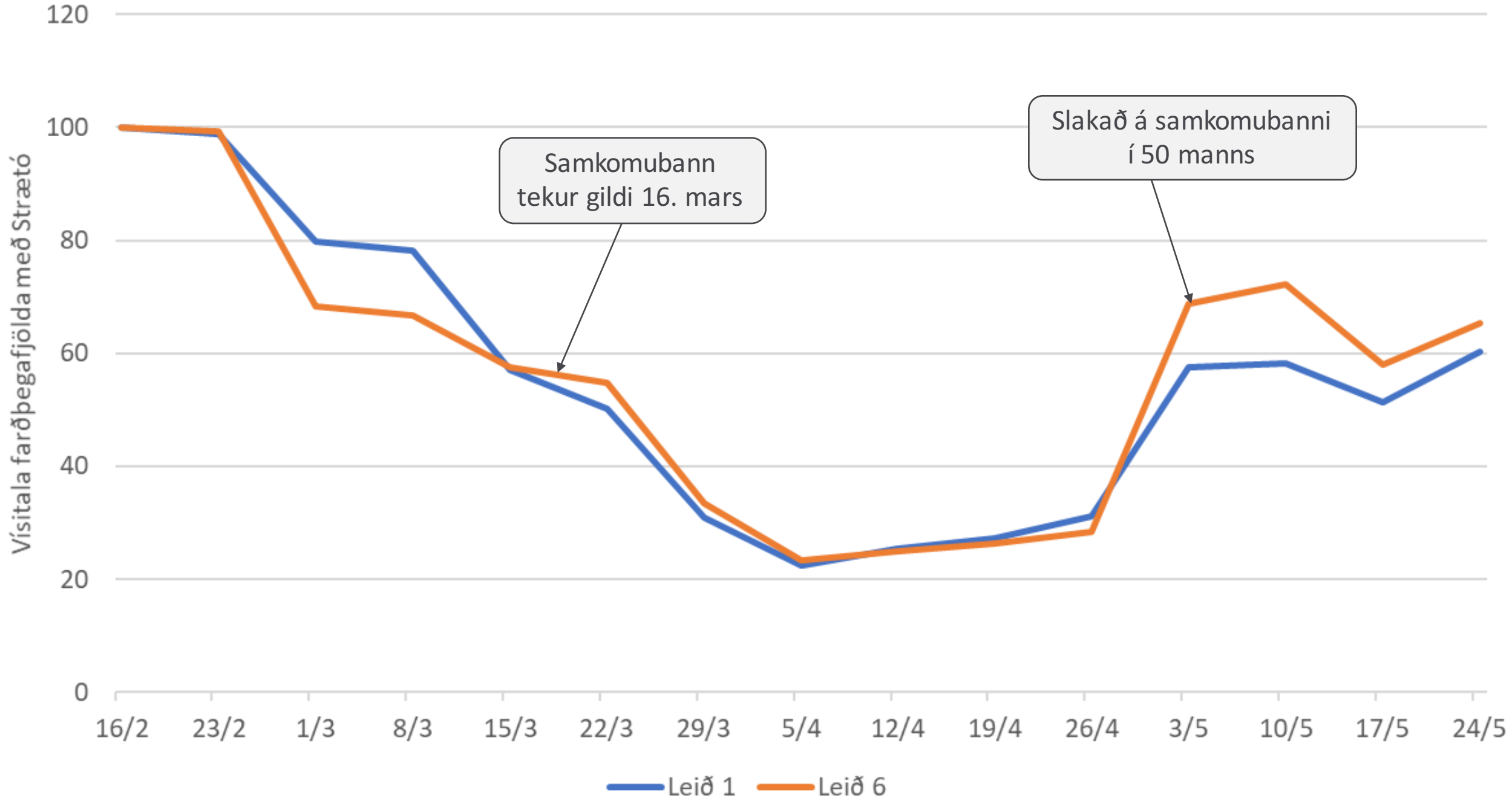
Virkir dagar frá 01/02/2020 - 01/06/2020



Almenningssamgöngur

Hver voru áhrifin?

Notkun strætó - leið 1 og 6



Gangandi vegfarendur

Hver voru áhrifin?

Fjöldi gangandi vegfarenda

Mælingar úr þremur göngu- og hjólateljum á höfuðborgarsvæðinu

Fjöldi gangandi vegfarenda á mánuði

30.000
25.000
20.000
15.000
10.000
5.000
0



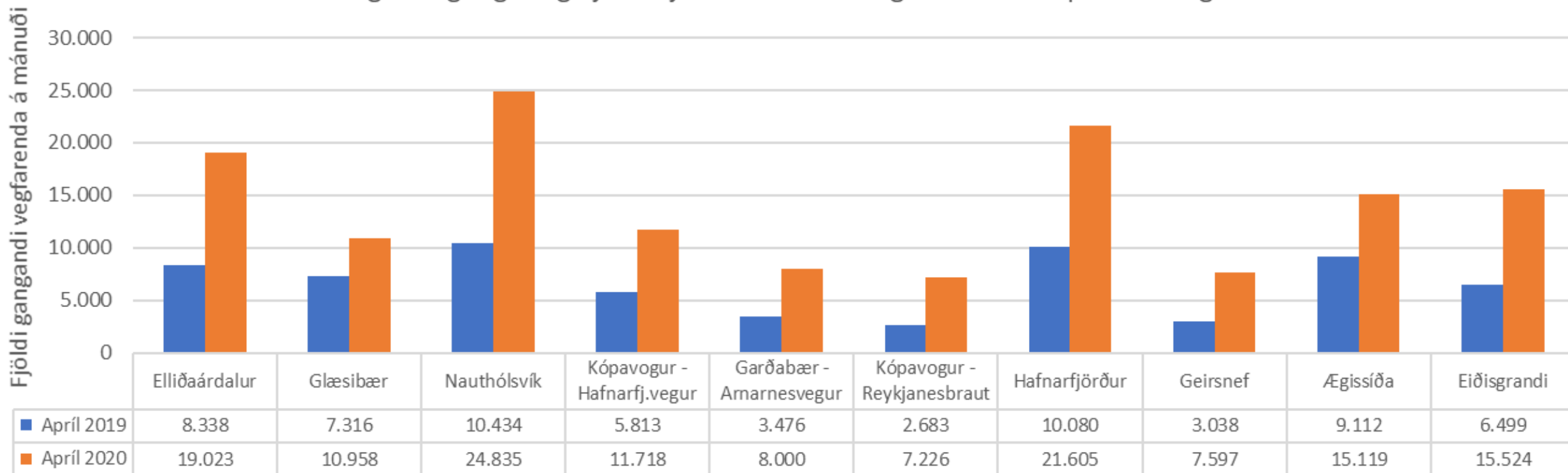
— Elliðaárdalur

— Nauthólsvík

— Hafnarfjörður

Fjöldi gangandi vegfarenda

Mælingar úr göngu- og hjólateljum á höfuðborgarsvæðinu í apríl 2019 og 2020



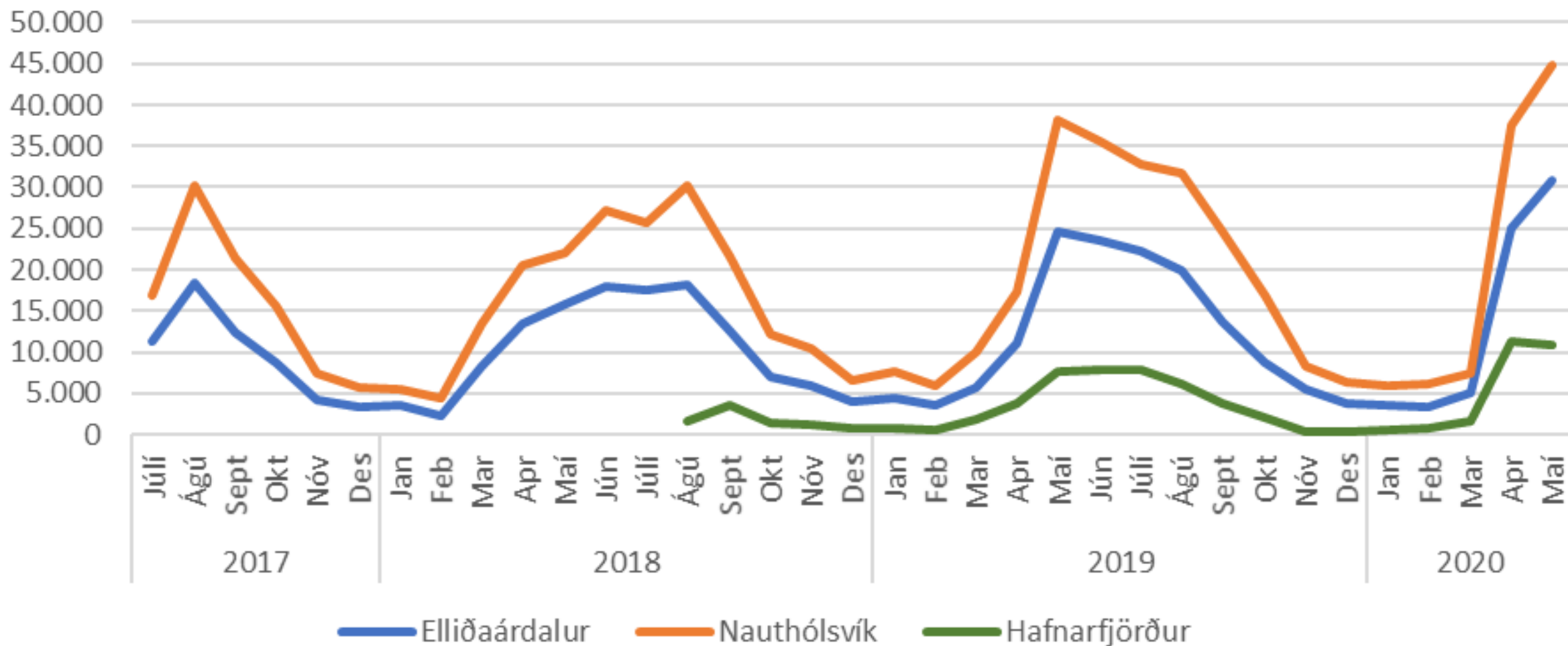
Hjólandi vegfarendur

Hver voru áhrifin?

Fjöldi hjólandi vegfarenda

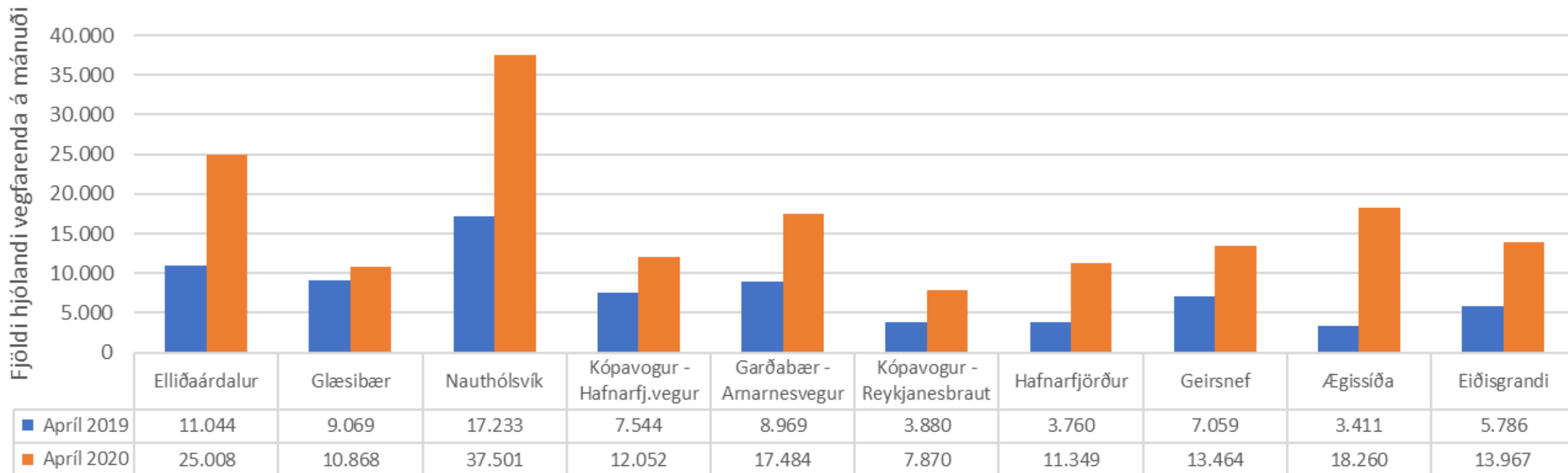
Mælingar úr þremur göngu- og hjólateljum á höfuðborgarsvæðinu

Fjöldi hjólandi vegfarenda á mánuði



Fjöldi hjólandi vegfarenda

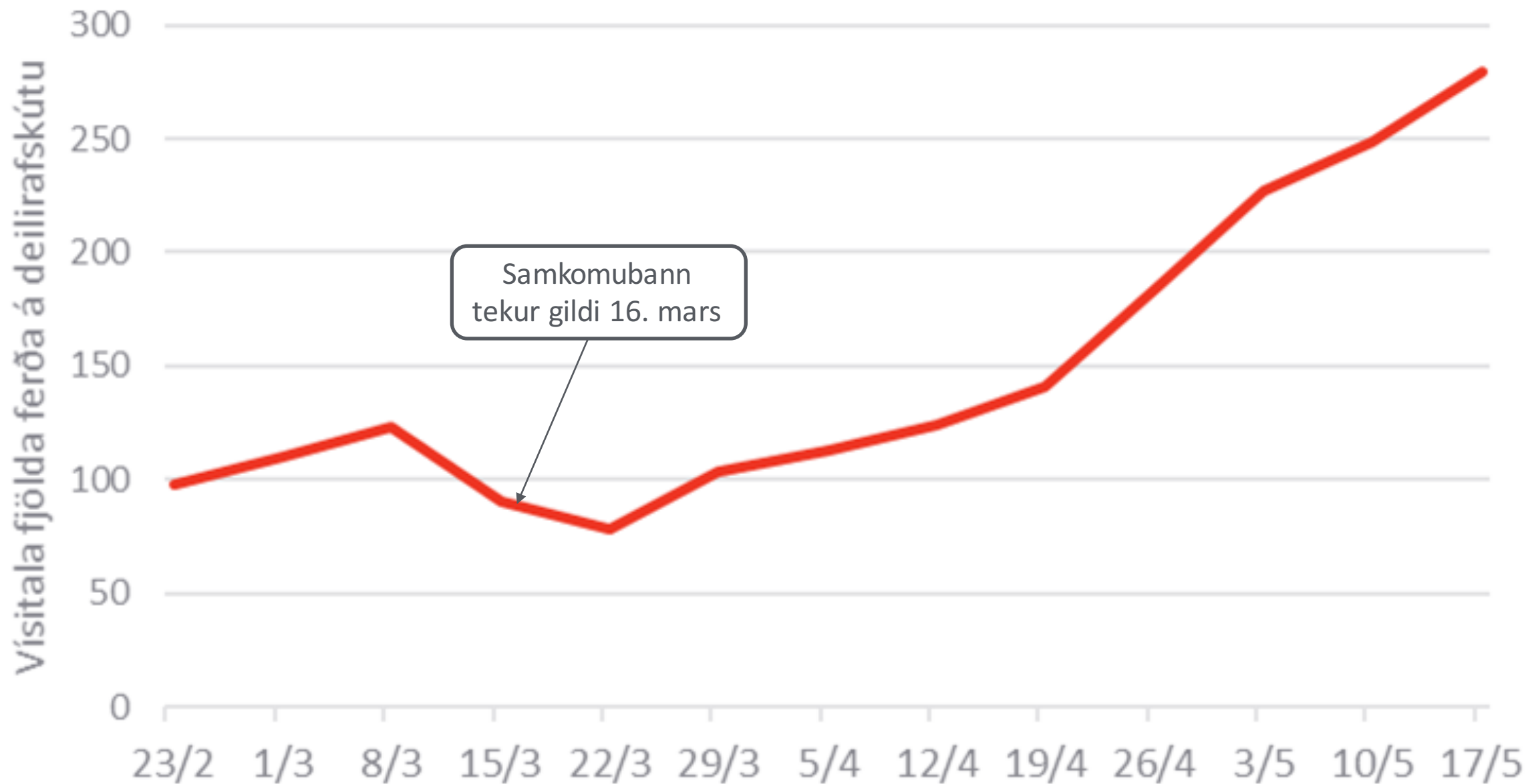
Mælingar úr göngu- og hjólateljurum á höfuðborgarsvæðinu í apríl 2019 og 2020



Deilirafskútur

Hver voru áhrifin?

Notkun á deilirafskútum



Sett í samhengi

Hver voru áhrifin í samhengi við

- *Markmið Parísar samkomulagsins*
- *Ferðir íbúa höfuðborgarsvæðisins*

Sett í samhengi

við Parísarsáttmálann

- Samkvæmt nýlegri greiningu¹ kemur fram að orkuskipti ein og sér duga ekki til að standast alþjóðlegar skuldbindingar
 - samhliða þarf að draga úr akstri innan höfuðborgarsvæðisins um a.m.k. 15% frá 2018 til 2030
 - slík markmið nást einungis með aðgerðum sem snerta fjölda ekina kílómetra eða með öðrum orðum; breyttum ferðavenjum

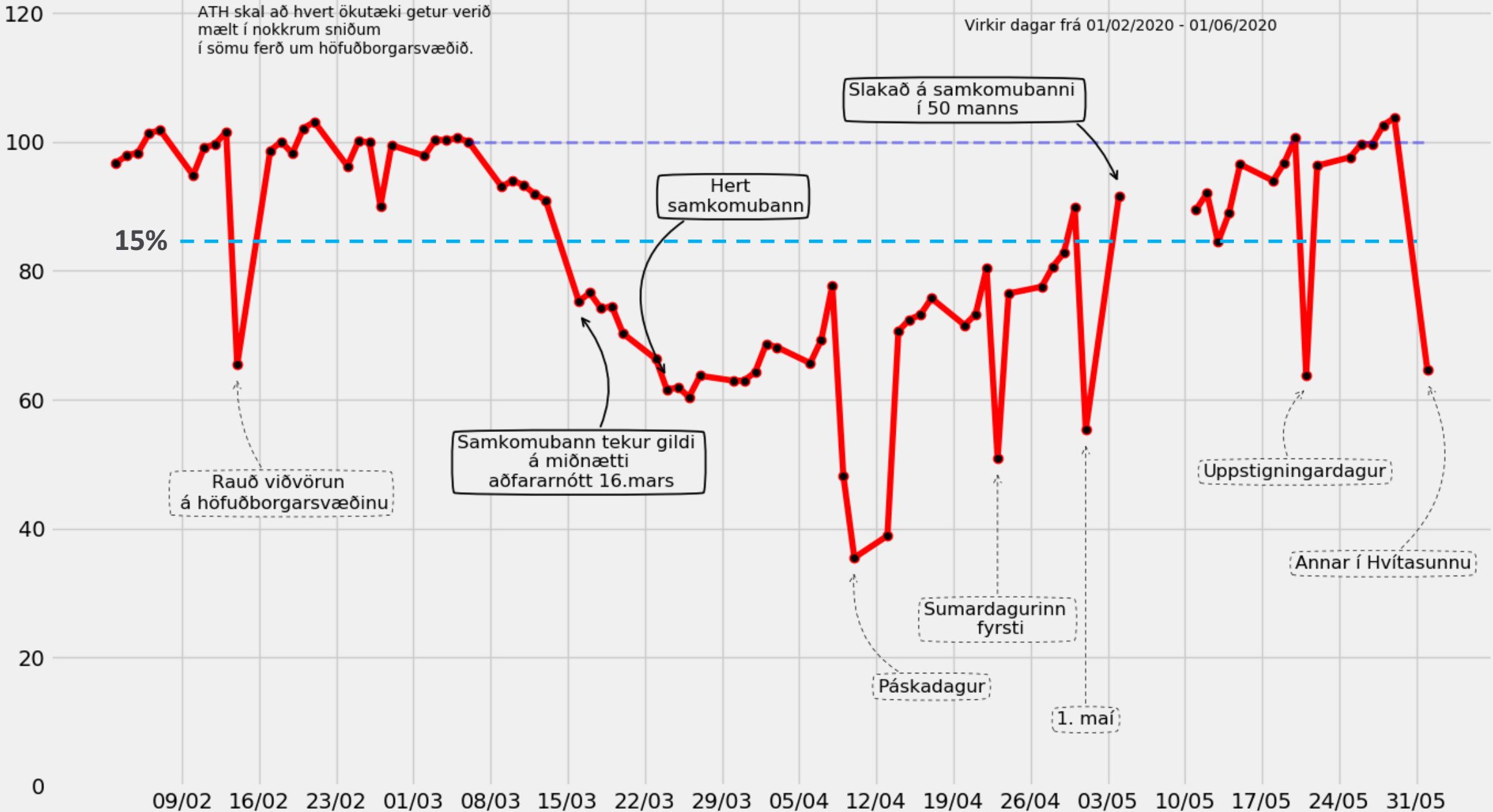
¹Eyjólfur Ingi Ásgeirsson, Hlynur Stefánsson, Brynhildur Davíðsdóttir og Ehsan Shafiei (2019). *Mat á losun bifreiða á höfuðborgarsvæðinu árið 2030*. Reykjavíkurborg, Umhverfis- og skipulagssvið

*Mælingar eru byggðar á gögnum úr 57 mælum.

ATH skal að hvert ökutæki getur verið mælt í nokkrum sniðum í sömu ferð um höfuðborgarsvæðið.

Virkir dagar frá 01/02/2020 - 01/06/2020

Vísitala umferðar á höfuðborgarsvæðinu*



15%

Rauð viðvörðun á höfuðborgarsvæðinu

Samkomubann tekur gildi á miðnætti aðfararnótt 16.mars

Hert samkomubann

Slakað á samkomubanni í 50 manns

Páskadagur

Sumardagurinn fyrsti

1. maí

Uppstigningardagur

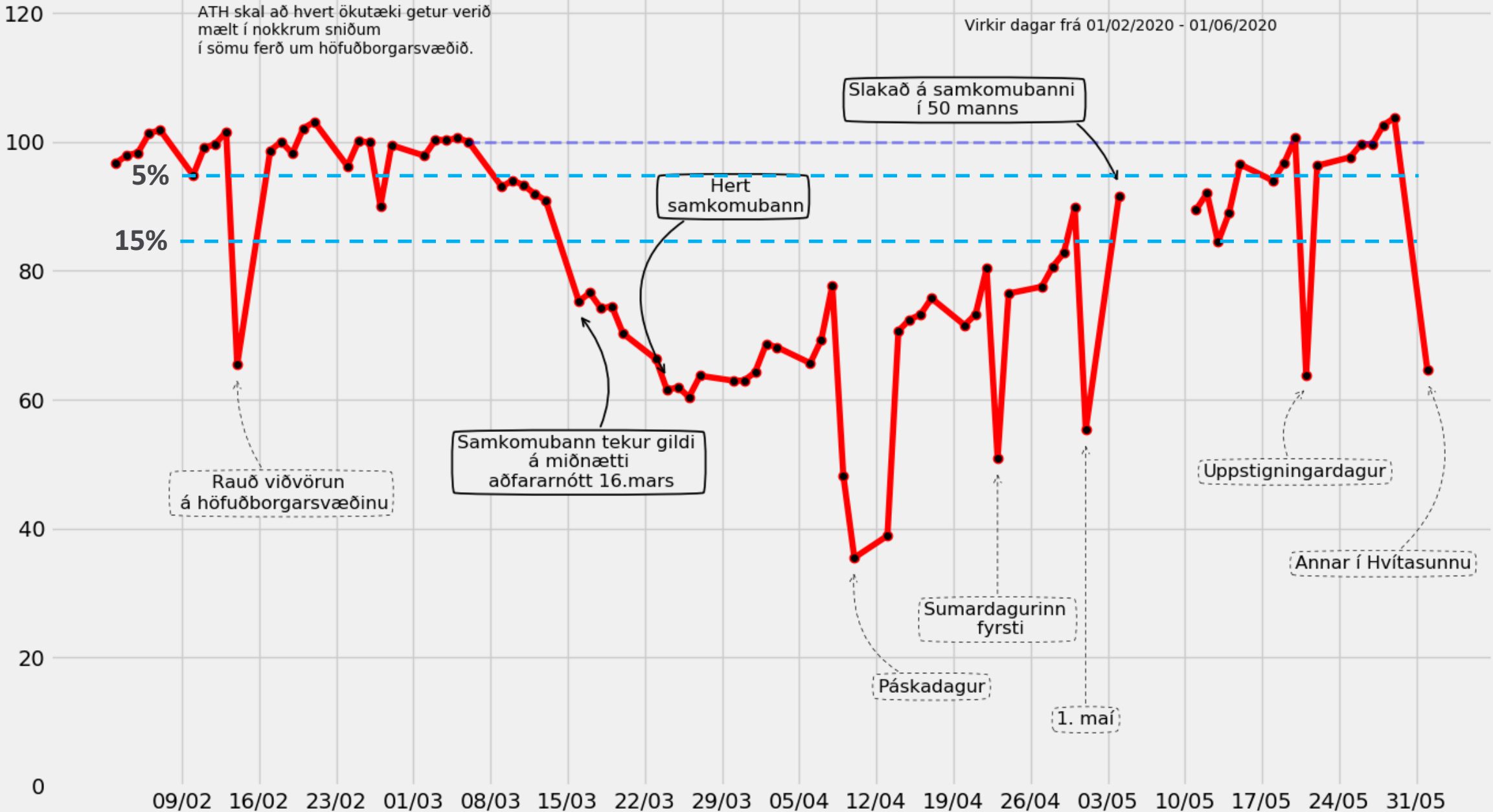
Annar í Hvítasunnu

*Mælingar eru byggðar á gögnum úr 57 mælum.

ATH skal að hvert ökutæki getur verið mælt í nokkrum sniðum í sömu ferð um höfuðborgarsvæðið.

Virkir dagar frá 01/02/2020 - 01/06/2020

Vísitala umferðar á höfuðborgarsvæðinu*



5%

15%

Rauð viðvörðun á höfuðborgarsvæðinu

Samkomubann tekur gildi á miðnætti aðfararnótt 16.mars

Hert samkomubann

Slakað á samkomubanni í 50 manns

Sumardagurinn fyrsti

Páskadagur

1. maí

Uppstigningardagur

Annar í Hvítasunnu

Sett í samhengi

við ferðir íbúa höfuðborgarsvæðisins

- EFLA framkvæmdi greiningu fyrir Reykjavíkurborg byggða á ferðavenjukönnun íbúa á höfuðborgarsvæðinu til að greina hvað **5%** samdráttur í eignum km þýðir fyrir íbúa höfuðborgarsvæðisins.

Sett í samhengi

við ferðir íbúa höfuðborgarsvæðisins

- EFLA framkvæmdi greiningu fyrir Reykjavíkurborg byggða á ferðavenjukönnun íbúa á höfuðborgarsvæðinu til að greina hvað **5%** samdráttur í eignum km þýðir fyrir íbúa höfuðborgarsvæðisins.
- Draga þarf úr akstri á höfuðborgarsvæðinu um 186.000 km á dag
 - Fækka þarf ferðum að meðaltali um **1,2 bílferðir á viku** þar sem hver bílferð er meðaltali 5,4 km löng, eða
 - Hver íbúi minnkar bílferðir sínar um **6,7 km á viku**

Sett í samhengi

við ferðir íbúa höfuðborgarsvæðisins

- EFLA framkvæmdi greiningu fyrir Reykjavíkurborg byggða á ferðavenjukönnun íbúa á höfuðborgarsvæðinu til að greina hvað **5%** samdráttur í eignum km þýðir fyrir íbúa höfuðborgarsvæðisins.
- Draga þarf úr akstri á höfuðborgarsvæðinu um 186.000 km á dag
 - Fækka þarf ferðum að meðaltali um **1,2 bílferðir á viku** þar sem hver bílferð er meðaltali 5,4 km löng, eða
 - Hver íbúi minnkar bílferðir sínar um **6,7 km á viku**
- **Getur þú fækkað bílferðum þínum um 5% ?**

Takk fyrir