



MANNVIT

Samgöngur eftir Covid-19

Morgunspjall: Ferðavenjur og útivist í borgarumhverfi eftir Covid19
Grænni byggð

Ólöf Kristjánsdóttir
Fagstjóri samgangna
Samgönguverkfræðingur M.Sc.

23. júní 2020

TRAUST
VÍÐSÝNI
ÞEKKING
GLEÐI

Hvað var öðruvísi í covid tímanum?

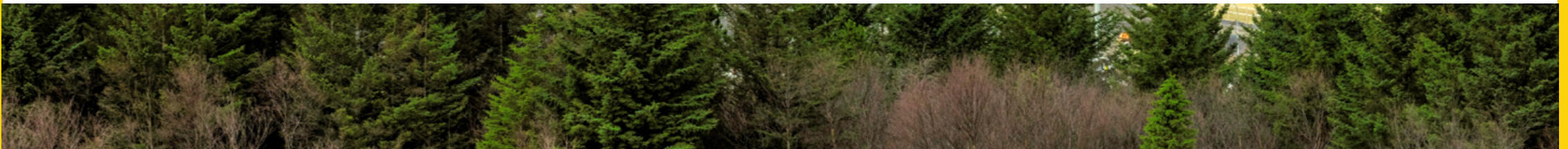
Heimavinna -> færri ferðir í og úr vinnu

Fjarfundir -> færri ferðir á vinnutíma

Samkomubann -> færri ferðir í frítíma

2 m reglan -> Aukin rýmisþörf á stígum og opnum svæðum

Líkamsræktarstöðvar lokaðar -> Útivist og hreyfing meira úti við, á stígum



Vinnutengdar ferðir

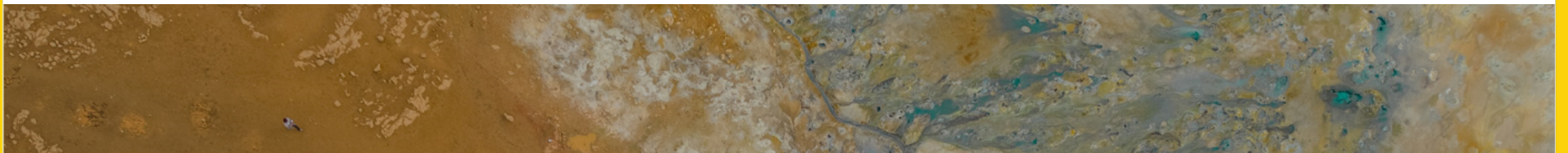
Halda áfram að vinna heima að einhverju leyti, til dæmis 1 sinni í viku

Fjarfundir fækka ferðum sem væru farnar á bíl, spara tíma og auka afköst. Það fer minni tími vinnudagsins í að keyra um borgina.

Sveigjanlegri vinnutími

Samtakamáttur fyrirtækja mikilvægur

Ragna Benedikta Garðarsdóttir, dósent í félagssálfræði við HÍ, segir breytingar velta mikið á stjórnendum: „Ávörðunin verður að koma að ofan. Þetta ástand hefur sýnt að sveigjanlegri vinnutími, vinna að heiman og slíkir kostir, séu raunverulega í boði og eru raunverulega að virka. Varanlegar breytingar í þessum málum myndu hafa mikil áhrif á umferðarálag.“



Stígar

Auka rými á göngu- og hjólastígum

Við búum vel að þeirri uppbyggingu sem hefur átt sér stað undanfarin ár í göngu- og hjólastígum.

Við þurftum meira rými fyrir gangandi og hjólandi, fyrir meiri fjölda fólks úti við og meiri fjarlægð milli fólks.

Mikilvægt að halda áfram að byggja upp hjólastígakerfið til að auka aðskilnað göngu og hjólreiða



Almenningssamgöngur

Verður breytt viðhorf til almenningssamgangna varanlegt?

Gera átak varðandi viðhorf til almenningssamgangna

Covid-19 faraldurinn sjálfur kemur ekki til með að hafa teljandi langtímaáhrif á þróun í samgöngumynstri borgarinnar.

Faraldurinn hefur hins vegar sýnt okkur að ýmsir möguleikar eru í stöðunni.

Nýja Sjáland – notkun almenningssamgangna eftir Covid

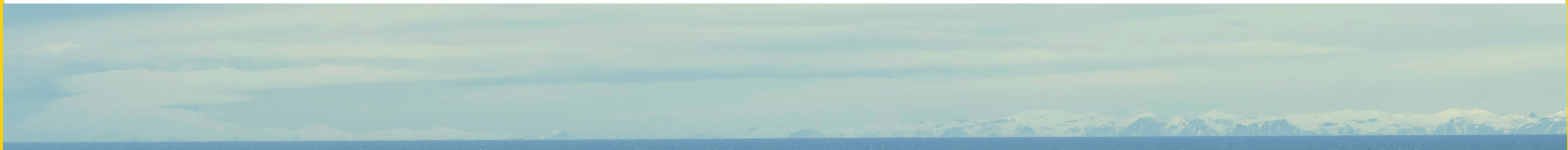
Premur dögum eftir að landið fór á Level 1 stig fór strætó notkun í Wellington yfir 75% af 2019 tölum og er að aukast. Búist er við meiri aukningu í júlí þegar háskólanemar koma tilbaka, sem eru 14% af notendum.

Í Christchurch var notkunin 81,5% af 2019 tölum í fyrstu vikunni af Level 1.

Í heildina í Nýja Sjálandi voru farþegatölur 22% undir venjulegum tölum nú um miðjan júní.

Til samanburðar var notkun undir venjulegum tölum; 69% í Bretlandi, 58% í Bandaríkjunum, og 44% í Ástralíu.

Almenningssamgöngur í Nýja Sjálandi voru ókeypis í lockdown tímanum.



Janette Sadik-Khan, New York City transportation commissioner (2007-2013)

Just a few short months ago, we thought the future of cities would be autonomous vehicles and big data and scooters and e-hail companies. ... I think the global transportation response has really less to do with new tech and more to do with revealing the streets that we've always needed.

In Oakland, Denver, Minneapolis—all these cities are using this opportunity to make the kinds of changes that they wanted to see a decade ago, when taking space from cars was viewed as an assault on the status quo. Brussels and Berlin have extensive new bike lanes. Milan is converting car lanes into bike lanes and expanding its sidewalks. Vilnius and Tampa are taking away parking lanes and even entire streets in the city center for restaurants or cafés.

People are looking at this moment to bring new life to cities without bringing back the old congestion and the traffic and the pollution that threatened them before. If we can make it easier for people to get around without having to own a car and paying to operate, maintain, and park it, that's money that can be used for health care, for education, for housing. **This is a moment for cities to be as big and bold as the crisis we're addressing.**

Subscribe →

The Guardian

News Opinion Sport Culture Lifestyle



Italy Milan announces ambitious scheme to reduce car use after lockdown

Coronavirus-hit Lombardy city will turn 35km of streets over to cyclists and pedestrians

- [Coronavirus - latest updates](#)
- [See all our coronavirus coverage](#)

Laura Laker

Tue 21 Apr 2020 08.00 BST

Milan is to introduce one of Europe's most ambitious schemes reallocating street space from cars to cycling and walking, in response to the coronavirus crisis.

The northern Italian city and surrounding Lombardy region are among Europe's most polluted, and have also been especially hard hit by the Covid-19 outbreak.

Under the nationwide lockdown, motor traffic congestion has dropped by 30-75%, and [air pollution with it](#). City officials hope to fend off a resurgence in car use as residents return to work looking to avoid busy public transport.

The city has announced that 35km (22 miles) of streets will be transformed over the summer, with a rapid, experimental citywide expansion of cycling and walking space to protect residents as Covid-19 restrictions are lifted.



▲ Plans for Corso Buenos Aires before and after the Strade Aperte project. Composite: PR

The Strade Aperte plan, announced on Tuesday, includes low-cost temporary cycle lanes, new and widened pavements, 30kph (20mph) speed limits, and pedestrian and cyclist priority streets. The locations



MANNVIT

Öruggari og sjálfbærari samgöngur eftir Covid-19

Innsýningu á erfiðum tímum ætti að hugsa til langs tíma. Fjárfesting í almenningssamgöngum býr til störf, dregur úr mengun og bætir umferðaröryggi og aðgengi.

Fimm leiðir til að gera almenningssamgöngur að hluta af efnhagsaðgerðum:

- 1. Tryggja stöðugleika með fjárhagslegum stuðningi til rekstraraðila almenningssamgangna**
- 2. Byggja innviði fyrir hágæða almenningssamgöngur**
- 3. Nútímavæða og rafmagnsvæða strætisvagnafloata**
- 4. Fjárfesta í hjólreiðum og göngu**
- 5. Leysa stjórnsýsluna á réttan hátt**



A

B

C

D

E

F

1

1

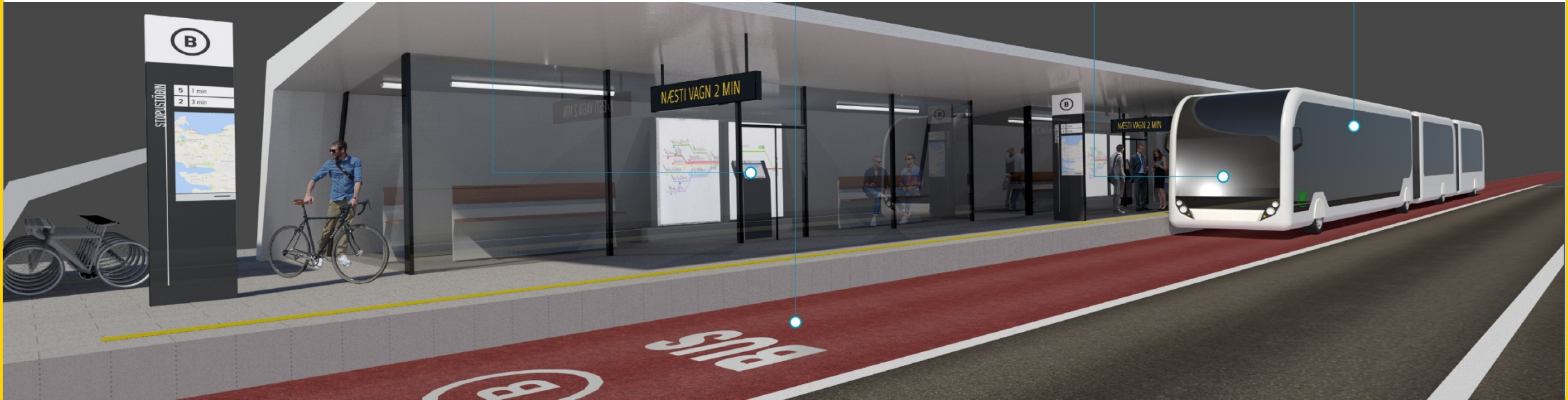


2

2

3

3



4

4

A

B

C

D

E

F

Hver er lærdómurinn eftir covid tímanna?

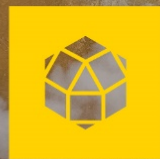
Hlutir eru komnir aftur í sama horf.

Vinnustaðir styðji sveigjanlegan vinnutíma og -stað.

Stjórnvöld taki af skarið í þágu virkra samgöngumáta og vistvæns skipulags.

Fjárfesta í grænum innviðum, fyrir virka ferðamáta og almenningsamgöngur.





Skapa og stuðla að sjálfbærri samfélagi

HLUTVERK MANNVITS